

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 13 décembre 2022

Inauguration de la nouvelle halte ferroviaire de Toulon Ste Musse

Au terme d'1 an de travaux, la halte ferroviaire de Toulon Ste Musse a été mise en service le 11 décembre dernier et inaugurée ce mardi 13 décembre en présence d'**Evence RICHARD**, Préfet du Var, de **Renaud MUSELIER**, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Président délégué de Régions de France, d'**Hubert FALCO**, Maire de Toulon, Président de Toulon Provence Méditerranée, Ancien Ministre, de **Jean-Louis MASSON**, Président du Conseil départemental du Var, Ancien Député, de **Karim TOUATI**, Directeur Territorial SNCF Réseau Provence-Alpes-Côte d'Azur et d'**Agnès MOUTET-LAMY**, Directrice régionale SNCF Gares & Connexions Provence-Alpes Côte d'Azur.

Implantée dans les quartiers Est, à mi-chemin entre les gares de Toulon et de La Garde, cette nouvelle halte constitue le second point d'arrêt TER de la ville dans un quartier en pleine expansion.

Située sur la ligne Marseille – Vintimille, elle est desservie par les TER Marseille - Hyères et Toulon - Carnoules - Les Arcs. Elle bénéficiera, en semaine, d'une fréquence allant jusqu'à 4 TER* par heure et par sens et devrait attirer 100 000 voyageurs par an.

Connectée au réseau urbain, la halte propose une nouvelle offre de transport en commun aux habitants et salariés du quartier ainsi qu'aux usagers du train, en développant l'intermodalité entre le réseau ferroviaire et les autres modes de transports.

La halte de Toulon Ste Musse est composée :

- d'un sas d'entrée couvert et vidéo-surveillé intégrant les équipements liés au transport (distributeurs de billets TER, composteurs, information aux voyageurs...) ;
- d'une passerelle équipée de deux escaliers et de deux ascenseurs permettant l'accessibilité des quais aux personnes à mobilité réduite depuis la voie publique ;
- deux quais de 220 mètres permettant de recevoir des TER de grande capacité ;
- d'un abri vélos sécurisé d'une capacité de 40 places ;
- d'un dispositif de production photovoltaïque permettant l'alimentation des équipements électriques du site ;
- d'un système d'ouverture et de fermeture automatique.

La construction de la halte a été réalisée dans les délais prévus et dans le respect du budget initial, malgré un contexte inflationniste et dans le respect du programme. Ce chantier a été exécuté dans un milieu urbain contraint, avec peu d'espace, en co-activité avec le chantier d'élargissement de l'A57 de Vinci Autoroute et sous exploitation ferroviaire (les circulations ferroviaires n'ont pas été interrompues pendant les travaux).

**en heure de pointe*

La halte sera intégrée au futur RER Métropolitain Toulonnais prévu par le projet des phases 1 & 2 de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur (LNPCA) qui a pour objectif de mieux relier l'Est et l'Ouest de l'agglomération toulonnaise.

Financement du projet :

11,2 millions d'€ cofinancés par :

- La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur : 3,2 millions d'€ (29 %)
- L'Etat : 2,8 millions d'€ (25 %)
- Le Département du Var : 2,3 millions d'€ (20 %)
- La Métropole Toulon-Provence Méditerranée : 2,2 millions d'€ (20 %)
- SNCF : 0,7 millions d'€ (6 %)

Préfecture du Var

« Je me félicite que cette opération du volet multimodal du contrat de plan porté par l'État et la Région 2015-2022, ait été réalisée dans le respect des délais et du budget fixés, grâce notamment à l'appui des services de l'État (DREAL et DDTM 83) dans la coordination des différentes maîtrises d'ouvrage intervenantes (Escota, SNCF Réseau, SNCF Gares & Connexions et Métropole Toulon Provence Méditerranée) » a déclaré **Evence RICHARD**, Préfet du Var.

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

« Encore une bonne raison de préférer le train à la voiture ! Avec la nouvelle halte ferroviaire de Toulon Ste Musse, c'est un deuxième arrêt ferroviaire dans la commune de Toulon qui est accessible aux usagers des transports régionaux. A mi-chemin entre les gares de Toulon et la Garde, la halte de Ste Musse sera desservie par 4 TER en heure de pointe pour se déplacer dans l'agglomération toulonnaise. 3,2 millions d'€ ont été investis par la Région Sud en faveur de ce chantier structurant sur les 11,2 millions d'€ au total. Fermeture des portes, on embarque ! » a déclaré **Renaud MUSELIER**, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Président délégué de Régions de France

Département

« Les mobilités sont un enjeu fondamental pour chacun, pour l'environnement et pour le dynamisme des territoires. A cet égard, le développement de solutions efficaces basées sur l'interconnexion des modes de déplacement (transports en commun, mobilités douces, véhicules personnels) est un axe stratégique auquel s'associe totalement le département du Var. Je me félicite également de la pleine intégration des logiques liées aux besoins des personnes à mobilité réduite » a déclaré **Jean-Louis MASSON**, Président du Conseil départemental du Var.

Métropole

« Cette halte ferroviaire de Sainte-Musse s'inscrit parfaitement dans la politique de déplacement multimodal, voulue et développée depuis plus de 20 ans sur le territoire de la Métropole Toulon Provence Méditerranée. La halte de Sainte Musse est la huitième gare de notre réseau métropolitain après Ollioules, la Seyne sur mer, Toulon Centre-Ville, la Crau, ainsi que La Garde Centre-Ville et la Pauline et Hyères Centre-ville » a déclaré **Hubert FALCO**, Maire de TOULON, Président de Toulon Provence Méditerranée.

SNCF Gares & Connexions

« SNCF Gares & Connexions est le spécialiste de la gare, de la conception à l'exploitation, en passant par la commercialisation. Notre ambition stratégique consiste à donner envie de gare pour donner envie de train. La nouvelle halte de Sainte-Musse, créée en étroite collaboration avec SNCF Réseau, s'inscrit totalement dans cette ambition. Pensée comme un portail vers les mobilités durables, elle doit inciter les habitants de ce secteur toulonnais à utiliser le train comme mode de transport du quotidien. Répondant aux normes d'accessibilité pour tous, la halte de Sainte-Musse est aujourd'hui prête à accueillir les 100 00 voyageurs annuels attendus, dans les meilleures conditions de confort et de sécurité » a déclaré **Agnès MOUTET-LAMY**, Directrice Régionale des gares Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Contacts presse :

Prefecture de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur : Marion QUENOI - pref-communication@var.gouv.fr

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur : Marie DEBLÈME - mdebleme@maregionsud.fr

Département du Var : Lilia CACCIA - lcaccia@var.fr

Métropole Toulon-Provence Méditerranée : Alice GIUDICI - agiudici@metropoletpm.fr

SNCF Réseau : Christophe BERTHOUD : christophe.berthoud@reseau.sncf.fr

SNCF Gares & Connexions : Mickaël OLLIER : mickael.ollier@sncf.fr

SNCF Voyageurs : Cyrille DURAND : cyrille.durand@sncf.fr